Volkswagen
Bildungsinstitut

Wissen. Perspektiven. Erfolg.

Karosseriereparaturen - an batterieelektrischen Fahrzeugen (BEV) inkl. HVT

Zielgruppe

Werkstattmitarbeiter der Karosseriefachbetriebe

Ziele

Das Training vermittelt dem Teilnehmer Aufbau und Reparaturmöglichkeiten an einer BEV-Fahrzeugkarosserie, sowie den Umgang mit verunfallten Elektrofahrzeugen in der Werkstatt.

Inhalt

- Qualifizierung zum Hochvolttechniker (HVT)
- Spannungsfreischalten eines BEV, Klassifizierung der Hochvoltbatterie
- Werkstattablauf verunfallter Elektrofahrzeuge, vom Unfallort bis zur Reparatur
- Karosseriereparaturen, bei denen Spannungsfreiheit hergestellt werden muss
- Aufbau einer BEV-Fahrzeugkarosserie (MEB-Plattform)
- eingesetzte Werkstoffe/Verbindungstechniken
- kalte und warme Fügetechniken in der Reparatur
- Reparaturmöglichkeiten an der Karosserieaußenhaut (Herstellervorgabe)
- Reparaturmöglichkeiten in der Fahrzeugstruktur (Herstellervorgabe)
- Praxisarbeiten
  Ausbildung zum Hochvolttechniker (HVT)
  Karosseriemesspunkte - Diagnose Batterierahmen
  Richtarbeiten
  Abschnittsreparaturen in der Fahrzeugstruktur

ID

WB-K/L

Teilnahmevoraussetzungen

Berufsausbildung im Kfz-Bereich mit elektrotechnischen Grundkenntnissen nach DGUV I 209-093

(Kfz-Meister, Kfz-Mechatroniker, Kfz-Mechaniker und Kfz-Elektriker mit Ausbildungsabschluss nach 1973, Personen, die eine entsprechende Zusatzausbildung als Kfz-Servicetechniker nachweisen können, Karosserie- und Fahrzeugbaumechaniker bzw. Mechaniker für Karosserieinstandhaltungstechnik mit Ausbildungsabschluss nach 2002)

Abschluss

Zertifikat "Hochvolttechniker" (HVT)

Kontakt

Dana Bochmann

0375-606-18-382
dana.bochmann@volkswagen.de